

BRUG MASKEN

TIL AT GØRE OPMÆRKSOM PÅ DIN SYMBOLSKE

PROTEST MOD FORURENINGEN FRA BILERNE!



Billeder fra aktionen 19. april 2007



REN LUFT I ÅRHUS

Bilerne er problemet

Cykler og letbaner er løsningen

MASKER TIL FOLK I ÅRHUS

Seks foreninger aktionerer – igen – for

REN LUFT I ÅRHUS

**4. oktober 2007
kl. 16-18**

Masker til cyklister og fodgængere!

Vi aktionerede for REN LUFT I ÅRHUS i april 2007.

Siden da er der dag for dag kommet flere biler.

I alt ca. 150.000 i hele Danmark – måske 6-7000 i Århus. (Som om der ikke var for mange i forvejen.) Andelen af dieselbiler er stigende; halvdelen af brændstoffet til bilerne er i dag diesel, som netop giver de farlige ultrafine partikler.

Og der sker stadig ikke noget for at formindske forureningen.

Men der er åbnet en ny vej, Værkmestergade, der kan føre flere biler ind i bymidten!

Trafikken vokser voldsomt, ikke mindst på byens indfaldsveje. Folk flytter ud af byen for at få frisk luft – og sidder så i kø hver dag for at komme tilbage til byen på arbejde!

I bymidten dominerer bilerne og gør byen et ringere sted at være i, end den behøvede at være. Bilerne kører hurtigere og hurtigere og bliver større og større og gør det mere utrygt at være de bløde trafikanter – cyklister og gående.

Den ikke-synlige forurening kan aflæses på målestationen i Banegårdsgade. Specielt indholdet af partikler og kvælstofilter er alvorlig at indånde, og det er sandsynligt, at de forstærker hinanden.

Vi aktionerer for to ting:

1. Letbaner (el-drevne!) skal afløse de store buslinjer.
2. Forholdene for cyklister og gående skal forbedres markant og hurtigt.

- det vil:

- afhjælpe trængslen
- mindske luftforureningen
- give bedre vilkår for **alle** trafikanter
- mindske Århus' bidrag til klimaforandringerne.

I mange europæiske byer går bilister over til letbaner, hvor de etableres.

Bilkøerne ved indfaldsvejene til Århus bliver stadig længere. Det koster i tid og penge. I Århus-området er udgiften omkring 1 mia. kr. om året.

Det er ca. prisen for én letbanelinie!

Det er klogere at sætte pengene i letbaner og cykelstier end i trafikpropper.

Husk: Halvdelen af husstandene i Århus har ikke bil.

Levende By;

Natur & Ungdom;

Århus Miljøgruppe M97;

Kollektivt Trafikforbund;

Jyder Mod Overflødig Motorveje;

Mcs-Danmark (Duft- og kemikalieoverfølsomhed)