

ÅRHUS KOMMUNE
GRØNDALSVEJ 1
8260 VIBY J

Århus, den 4. februar 2007

INDSIGELSE MOD FORSLAG TIL TILLÆG TIL REGIONPLAN 2005, ANLÆG PÅ ÅRHUS HAVN TIL BEHANDLING AF BL.A. OLIEHOLDIGT AFFALD

Århus Miljøgruppe M97 gør herved indsigelse mod ovennævnte Forslag til Tillæg til Regionplan 2005.

Virksomheden Jysk Miljørens A/S ønsker at flytte sin fabrik fra Ursusvej 14, Skovby, 8464 Galten, til Oliehavnsvej 18, 8000 Århus C, på Århus Havn. Jysk Miljørens A/S er en miljøgodkendt bearbejdningsvirksomhed for farligt affald såsom olieaffald, brugt kølervæske og fotokemisk affald. Der skal årligt håndteres mindst 30.000 tons affald.

Århus Amt, Udvalget for Miljø og Teknik, nåede som noget af det sidste inden nedlæggelsen af amtet at godkende flytningen. I indstillingen til udvalget stod bl.a. (citat fra Århus Stiftstidende den 28. november 2006):

Det vurderes, at Miljøstyrelsens vejledende grænse for støj, lugt og udslip til luften kan overholdes. Endelig vurderes beliggenheden på Århus Havn at være mere hensigtsmæssig end i Galten, hvor der er boligområder tæt ved virksomheden, idet lugt fra virksomheden nogen gange giver anledning til lugtgener, uanset at lugtgrænsen er overholdt.

Det ligger således klart, at virksomheden allerede nu giver anledning til lugtgener - selv når gældende grænser overholdes. Tidligere klager og behandlede sager vedr. fabrikken i Skovby tyder på, at grænserne af og til har været overskredet. Der er dioxin, tungmetaller og andre stærkt giftige stoffer i røgen. I bilagene til amtets behandling af sagen findes oversigter over de talrige, meget giftige kemikalier, Jysk Miljørens A/S håndterer, ligesom der gøres rede for mange andre miljøpåvirkninger fra virksomheden (brand- og eksplosionsfare, støj, trafik mv.).

- Der er i forvejen på havnen et stort antal virksomheder, som arbejder med giftige, eksplosive og lugtende kemikalier, og som udleder lugtende røg fra hver sin skorsten. Det forekommer risikabelt at placere endnu en kemisk virksomhed i dette område, som ligger tæt på Århus Midtby med en stor befolkningskoncentration.

Det kunne forekomme nærliggende at fastsætte en samlet grænse for miljøpåvirkningen for et område. I dag har hver virksomhed sin grænse. Der findes os bekendt ikke undersøgelser af, hvilken virkning det har, at der allerede nu blandes røg fra forskellige typer kemiske virksomheder. Men det forekommer nærliggende, at jo flere virksomheder, jo større lugtgener og jo større risiko for borgernes helbred.

- Dertil kommer faren for brand/eksplosion med udledning af giftig røg i umiddelbar nærhed af en storby - og tæt ved andre eksplosionsfarlige fabrikker. Hvis der skulle ske en større eksplosion på en virksomhed som Jysk Miljørens A/S, vil det være forbundet med betydelige vanskeligheder at evakuere de mange mennesker, som vil opholde sig i farezonen – især, hvis det er myldretid.

- Området omkring havnen er som nævnt allerede tæt beboet. Desuden skal der i de kommende år bygges mange nye boliger og forskellige institutioner på de bynære havnearealer. Det virker i modstrid med intentionerne med denne udvikling at tillade endnu en forurenende virksomhed på havnen. Beboerne og de ansatte i området bliver ikke kun udsat for giftige og ildelugtende dampe fra virksomheder på havnen, men påvirkes tillige af den generelle luftforurening i Århus Midtby. For eksempel har målinger vist, at EU's grænseværdier for sundhedsskadelig luftforurening ofte overskrides betragteligt i Banegårdsgade.
- Selv om en del af transporten til og fra Jysk Miljørens A/S måske vil foregå med skib, vil det i forvejen meget belastede område blive udsat for en yderligere trafikbelastning. 30.000 tons affald svarer nogenlunde til, hvad der kan rummes på 1.000 lastbiler. Virksomheden skal desuden hver dag have besøg af 6-10 slamsugere.
- Ud til Marselis Boulevard, som vil være den fremtidige (primære) adgangsvej til havnen, ligger både en skole, en børneinstitution og et sygehus – samt højhuse og lav boligbebyggelse. Det er planen, at der på et tidspunkt skal bygges en tunnel på denne strækning. Hvis der inde i tunnelen skulle gå ild i en lastbil med farligt affald på vej til eller fra Jysk Miljørens A/S, vil det have uoverskuelige konsekvenser. I 1999 gik der ild i en lastbil, som var på vej gennem Mont Blanc tunnelen med almindelige varer som margarine og mel. Branden fik som bekendt et katastrofalt omfang.
- Den foreslåede placering af Jysk Miljørens A/S vil ifølge det oplyste kun øge antallet af arbejdspladser i Århus med ca. syv. Århus Havn vil naturligvis få øgede indtægter ved placeringen, men da disse ikke kommer byen til gode, idet Århus Havn ikke betaler selskabsskat, synes dette ikke at være et vægtigt argument for at påføre byens borgere endnu flere sundhedsskadelige påvirkninger. Anlægget vil kunne levere overskudsvarme til den kommunale fjernvarmeforsyning, men heller ikke denne marginale fordel ved en ny placering kan retfærdiggøre, at myndighederne tillader en yderligere forringelse af borgernes sundhed.

Vi har stor forståelse for, at firmaets håndtering af store mængder farligt, kemisk affald kan være nyttig i et moderne industrisamfund. Og vi forstår selvfølgelig også, at borgerne i Skovby gerne vil være fri for lugten. Men det virker ikke gennemtænkt, hvis myndighederne tillader, at et anlæg af denne type etableres så tæt på en storby, hvis borgere i forvejen er udsat for sundhedstruende forurening fra andre kemiske virksomheder og fra trafik.

Det er vores opfattelse, at det ikke er påvist, at fordelene ved den foreslåede flytning af Jysk Miljørens A/S kan retfærdiggøre de talrige negative effekter, en sådan flytning vil få for de mange mennesker, der bor eller arbejder i nærheden af Århus Havn. Forslaget til Tillæg til Regionplan 2005 bør derfor forkastes.

M.v.h.

Århus Miljøgruppe M97

v.

Palle Bendsen
formand

Stig Berthelsen
medlem af bestyrelsen