

# Beretning for 2004-05

Hans Pedersen, formand.

Århus Miljøgruppe M97  
Frederiksbjerg Beboerhus  
Bygning C  
Skt. Anna Gades Skole  
Skt. Anna Gade 40  
8000 Århus C

[m97@m97.dk](mailto:m97@m97.dk)  
[www.m97.dk](http://www.m97.dk)

## Indledning

Århus Miljøgruppe/M97 har 94 betalende medlemmer til hvem denne beretning først og fremmest er stilet.

Århus Miljøgruppe/M97 startede som bekendt i 1997. Det var den fundamentale irritation over at planlægningen af udvidelsen af havnen foregik uden væsentlig offentlig debat. Al den stund at det drejede sig om den største beslutning i Århus bys historie. Udvidelsen af havnen involverede som bekendt et areal så stort som Århus inden for ringgaden – blot denne gang ude i havet. Siden starten har M97 taget andre emner op end havnen – er gået fra at være en "havnegruppe" til en egentlig miljøgruppe.

Gruppen der samlede sig om den sag, kan man roligt kalde en græsrodsgruppe. Det blev den også betegnet som i mediernes. Almindelige fordomme tegnede et billede af langhårede unge mennesker typisk i islandske sweatere. Det har taget lang tid at ændre dette forvrængede billede. Ikke fordi der er noget i vejen med hverken unge langhårede eller overkroksbeklædningen hos et af de andre nordiske folk, men fordi det gennemgående bannermærke for M97 ikke har været hverken hårlængde eller tøjmode men noget helt andet - seriøsitet. Hellere lade være med at være udfarende end løbe med en halv vind.

I øvrigt er gennemsnitsalderen i kernegruppen i M97 ikke langt fra de 60.

## Begivenheder

Man skal måles på sine gerninger. De vigtigste begivenheder som M97 har været meget involveret i vil jeg give et par ord med på vejen.

**1.** Sidste forår tog vi en dyb indånding og inviterede til debatforum om trafikplan Århus. Vores intention var at inspirere til, at der blev udarbejdet en samlet trafikplan for Århus. Det havde kommunen sådan set lovet for en snes år siden og flere gange siden, men i praksis var der hele tiden tale om små delløsninger. Derfor et offentligt debatforum om en samlet trafikplan for byen. Til vores overraskelse blev der ikke tale om den store debat, det blev i højere grad studiekredsagtigt – et forum hvor man løb risikoen for at blive klogere.

I alt blev der hen over foråret afholdt 4 debatmøder. Med oplægsholdere fra ind- og udland blev der diskuteret: Kollektiv trafik. Miljøzoner, Begrønning af byen, Havnefronten.

Møderne var generelt velbesøgte og foregik i samarbejde med Dansk Center for Byøkologi og Arkitektskolen, hvor arrangementerne fandt sted.

**2.** I forbindelse med offentlighedsfasen om trafikplanen udarbejdede M97 et høringsvar.

**3.** I al hemmelighed havde vi allerede før sidste generalforsamling meldt politiet til politiet. Sagen er den, at Bruuns Galleri som bekendt blev bygget højere end de fotografiske fremstillinger, der var blevet forelagt byrådet. Tegningerne var OK men de fotografiske gengivelser var næsten alle fejlagtige. Da vi meldte politiet til politiet, var det fordi vi mente, det var en gedigen og principiel politisag. Vi havde klart til politiet sagt, at vi ikke ville gå til pressen for derved at give politiet mulighed for i stilhed at undersøge sagen. Sagen trak imidlertid i langdrag. Mildt sagt. Efter et års rykkerier fra M97s side sendte politiet et responsum, der konkluderede at der ikke var grundlag at føre sagen videre. Og da var vi kørt trætte.

**4.** En os åndsbeslægtet miljøgruppe i Fredericia, som igennem længere tid havde arbejdet med transaktioner i Fredericia havn, henvendte sig til os og vi havde en yderst udbytterig udveksling af erfaringer. Vi har fortsat et vist samarbejde med denne gruppe.

**5.** Da vi mødtes efter sidste sommerferie lagde vi en storstilet plan: Vi ville satse koncentreret på at føre kampagne for at indføre sporvogne i Århus. Men her blev vi overhalet af helt andre begivenheder, som vi var nødt til at tage os af. Pludselig var det blevet muligt for kommunen at finansiere den for længst vedtagne tunnel under Marselis Boulevard. Ikke mange havde ork til at gå ind i den debat. Og ej heller ret mange fattede rækkevidden i beslutningen. Da vi påtog os opgaven med at organisere en folkelig debat om tunnelen – et tunnelmøde på Forældreskolen - viste det sig at ej heller politikerne vidste ret meget om, hvad perspektiverne og detaljerne var. Vi afventer nu en VVM-redegørelse, der som det måske mest væsentlige punkt skal belyse alternativer.

I forbindelse med tunnelmødet havde vi som intention at invitere de direkte berørte, dvs. beboerne af områderne på Langenæs og omkring Marselis Hospital. Det mislykkedes imidlertid. Som ved de tidligere tunnelmøder dominerede beboerne fra Grundejerforening Marselis, der i øvrigt var medarrangør til mødet.

**6.** Men indførelse af sporvogne i Århus ligger os stadig på sinde. Vi har således netop startet en række sofamøder (dvs. uformelle møder med en åben diskussion), hvor vi på skift inviterer udvalgte politikere til at diskutere en konkret plan for indførelse af sporvogne. Nu skal det ikke længere alene være mundsvejr. Når vi har været runden igennem, lægger vi en plan for dens gennemførelse. Om det bliver os eller politikerne der får æren af det er os lige meget.

Oplagt vil det være om sporvognene kommer til at indtage en central rolle i forbindelse med det kommende kommunalvalg til efteråret.

**7.** Da vi tidligere har haft adskillige situationer hvor vi har arbejdet sammen med Levende By, har vi vedvarende holdt os orienteret om hvad der foregår i gruppen for når lejlighed sig byder at kunne stå skulder ved skulder med dem. Det er ikke usandsynligt at det vil kunne føre til et konkret samarbejde i forbindelse med næste kommunalvalg.

Århus Miljøgruppe M97  
Frederiksbjerg Beboerhus  
Bygning C  
Skt. Anna Gades Skole  
Skt. Anna Gade 40  
8000 Århus C

[m97@m97.dk](mailto:m97@m97.dk)  
[www.m97.dk](http://www.m97.dk)

### **Konklusion**

Opsummerende vil jeg sige, at det helt klart kræver sejhed at være med i en gruppe som denne. Når vi overhovedet har kunnet køre vedholdende i så mange år skyldes det at vi har kunnet støtte hinanden og har haft glæde af at have nogle politiske diskussioner. Man skal nu en gang have nogen at snakke med, hvis man vil udvikle noget her i Grundtvigs fædreland.

Men samtidig er det befriende, at det er et uforpligtende samarbejde, idet vi jo kun behøver at tage de sager op, som vi kan overkomme og selv finder relevante som demokratiets vagthunde – for det er det vi er.

Der bliver med garanti meget at bjæffe af også i de kommende år.

*Hans Pedersen*