

Formandens beretning for 2006

(februar 2006 - januar 2007)

Meget af det, der er foregået, kunne summeres op under overskriften: same procedure as last year. Temaerne er i høj grad de samme som de foregående år.

Godstrafik til og fra Århus Havn: Tunnel eller shuttletog

Jørgen Aakjær har fortsat været M97's mand i følgegruppen, som afsluttede sit arbejde i juni. Efter følgegruppens arbejde var afsluttet havde vi ventet at VVM-redegørelsen kom. Men den er tukket ud – og ud. Og er endnu ikke kommet i skrivende stund.

I august slap noget dog ud til JP-Århus: at tunnelen så ud til at blive meget dyrere end ventet. Det kom dog ikke bag på M97. Det var hvad vi havde forudset længe. Vi skrev et debatindlæg (ved Jørgen Aakjær og Palle Bendsen) om det, som blev bragt i JP-Århus 29. august. Jørgen har rykket for VVM-redegørelsen i september, men uden resultat.

Letbaner

I marts sendte vi en 'støtteerklæring' til Peter Thyssen og Nicolai Wammen forud for deres ekspedition til Kbh. 28. marts. Vi mente det var vigtigt at støtte op om, at staten gik med i finansieringen af en letbane i Århus.

I 2006 fortsatte vi med at invitere politikere til dagligstuemøder om letbanen. Således Peter Thyssen 31. maj, Morten Homann 11. august og Enhedslisten 6. november. Og vi lavede fælles 'Stambord' (et offentligt møde på en café) med Energitjenesten 6. juni med overskriften ”Sammenhængende trafikpolitik for Århus” og med rådmand Peter Thyssen som oplægsholder.

I efteråret havde vi endnu et møde med Thyssen. Vi må efterhånden – alligevel - konkludere, at det ikke har gjort det meget lettere for os at have en radikal rådmand, som er en varm tilhænger af letbanen selv. For der, hvor vi havde forestillet os, at vores synspunkter ville få en lettere gang på jorden, ja der er borgerinddragelsen lige så illusorisk, som den altid har været. Århus har lagt navn til Århus-konventionen, og Århusmodellen for Borgerinddragelse skulle være konventionen omsat til århusiansk. Men vi må desværre konstatere, at det mest er teori og fine balkonerklæringer. I praksis er dette store projekt om letbanen klappet og klaret, inden der overhovedet kommer noget, der hedder borgerinddragelse. Selv om 'modellen' netop foreskriver, at borgerne skal have adgang til at være med i processen fra startfasen.

I sidste års beretning står:

”Vi har ikke været imponeret indtil nu af den form for borgerinddragelse, som er blevet annonceret i forbindelse med letbaneprojektet. Men vi vil i den kommende tid forsøge at gå rådmanden på klingen om det spørgsmål. Det har set ud som om borgerne først kan komme på banen, når de vigtigste ting er besluttet, såsom linieføring, rækkefølge i udbygningen og sammenhængen med øvrige planprojekter. (Havnen)”

Desværre må vi sige, at den situation ikke er forbedret.

Knud Jørgensen har – som tidligere – haft en lang række læserbreve i Stiften, bl.a om borgerinddragelse, og den 7. september lavede avisen et stort interview med vores letbaneekspert.

'Borgerinddragelse er øjensynlig vores ansvar' konkluderede vi i sommer og gik i gang med at skrive og designe en folder om letbanen – REN LUFT I ÅRHUS – som blev trykt i november i 1000 eksemplarer og distribueret via Kommuneinformation og bibliotekerne. Den blev desuden sendt til alle M97's medlemmer, til byrådet, til alle partiforeninger i Århus, en række relevante embedsmænd, trafikforskere og ingeniørfirmaer. (Folderen ligger også på hjemmesiden som en pdf.fil)

De Bynære Havnearealer

Jørgen Aakjær har også haft plads for M97 i følgegruppen vedrørende de Bynære Havnearealer. Flere har deltaget i fyraftensmøde i informationshuset på havnen.

M97 indsendte Bemærkninger til dispositionsplanen for de nordlige områder i høringsfasen i marts.

Forslag til højhuspolitik for Århus Kommune

Kommunen udsendte et debatoplæg om højhuse. M97 kvitterede med et høringsindlæg af Henning Wilcken.

Vindmøller på havnen

Henning Wilcken forfattede et læserbrev til Stitstidende i december med en protest mod planer om at bygge fire store møller ude på spidsen af Østhavnen.

Havnen

Påbud om losning fra Århus Amt. Flemming Møller havde klaget til Amtet (i eget navn). Efter tilsyn meddelte Amtet et påbud til Århus Havn om losning af slagger.

Kommuneplan

I efteråret blev M97 sammen med en lang række andre foreninger og Fællesråd inviteret til at deltage i en følgegruppe om revision af Kommuneplanen. Vi sagde ja til at være med og blev i første omgang interviewet af et konsulentfirma, som Kommunen har entreret med som procesledere.

Palle Bendsen er gået ind i denne følgegruppe, som mødes et par gange i begyndelsen af 2007.

Århus Miljørens

I december blev vi opmærksomme på, at Jysk Miljørens A/S ønskede at flytte deres fabriksanlæg fra Galten til Århus Havn. Der var mange, der mente, at det ikke lige var den slags virksomheder byen sukker efter, og efter et langt forarbejde af især Aase Sinding Kjær sendte vi en indsigelse ind til Århus Kommune, der jo nu efter kommunalreformen skal være myndighed i den slags spørgsmål. Vi har undertiden diskuteret om nedlæggelsen af amterne kommer til at betyde, at de mere økonomiske hensyn kommer til at få overtaget i forhold til de miljømæssige. Det bliver svært at gøre op på kort sigt. Men vi må prøve at gøre vores til, at de miljømæssige hensyn (hensynet til borgerne) fortsat bliver tilgodeset.

Julefrokost i 2006

Sidst i november havde en lille kreds en rigtig god julefrokost hos Aase!

Århus, den 24. februar 2007

Palle Bendsen, fmd.