

Århus Miljøgruppe M97

Formandens beretning 5. marts 2009

Som det fremgår af efterhånden ganske mange af M97s årsberetning, så har vi også i det år, der nu er gået, været trofaste over de samme sager: Tunnelen, havnen, letbanen. Dertil er i år kommet vores engagement i den indsats, der skal munde ud i, at Århus kommune skal blive CO2-neutral i 2030.

Endvidere har vi gennem året været sparringspartnere for bl.a. Klimabevægelsen i denne bevægelses første periode. Vi har stillet os til rådighed for journalistelever og Knud Jørgensen har været interviewoffer på DJH.

Som i de tidligere år har vi tilsammen skrevet et anseligt antal læserbreve fortrinsvist til Stiften. Læserbreve er ikke at kimse af. De er demokratiets salt. Og salt er en nødvendighed.

Sat op i punktform ser nogle af årets vigtigste M97-begivenheder og debatindlæg således ud:

4. marts 2008: Letbanekommentar til Århus Byråd.

Som vi læser oplægget, bliver der ingen mulighed for at gøre indsigelse mod den afsides liggende strækning langs Odderbanen i banegraven og strækningen langs havnen, idet forslag om nye linieføringer vil blive henvist til fremtidige høringer – og så er det jo for sent.

Strækningen i banegraven betegner vi som afsides liggende, selv om den ligger i de centrale dele af byen, fordi den ikke giver mulighed for af- og påstigning. Det ville en linieføring gennem Busgaden over Bruuns Bro og Frederiks Alle / Skanderborgvej gøre – derfor foretrækker M97 den! En letbane i Århus skal ikke mindst betjene de centrale bydele.

M97 bifalder, at regionens Trafikudviklingsplan anbefaler at begynde med anlæg af letbanen i Århus By med henblik på senere udbygning i omegnen.

Vi fremlagde vores synspunkter på et offentligt møde på Rådhuset arrangeret af Århus Kommune den 6. marts.

10. maj 2008: Cykelaktion. Sammen med Natur & Ungdom, Klimabevægelsen, Jyder Mod Overflødige Motorveje arrangerede vi en cykeldemonstration for REN LUFT I ÅRHUS. Demonstrationen startede ved Blodbøgen på Randersvej, de ca. 100 deltagere – heriblandt et par inviterede kändisser – cyklede byen rundt og sluttede med taler på Rådhuspladsen. Dette var den tredje aktion sammen med forskellige organisationer over samme tema.

19. maj 2008: Foretræde for teknisk udvalg. Vi havde foretræde for teknisk udvalg i anledning af, at letbaneforløbet op af Randersvej skulle starte – eller rettere sagt anlæggelsen af de busbaner, som vi har anset for en unødigt forhaling af letbanen. Kastanietræerne ved Universitet skulle fældes og ligeledes nogle af de store træer i Vennelystparken for at tilgodese privatbilismen. Fældningen af kastanietræerne blev udsat en dag på grund af vores foretræde!

28. maj 2008: Brev til EU-kommissær Jacques Barrot.

I brevet argumenterede vi imod, at Århus Kommune skulle bevilges EU-midler til anlæggelse af Marselis Boulevard tunnelen. Århus havde sammen med Göteborg søgt om midler fra EU's Marco Polo-program med den begrundelse, at tunnelen ville fremme søtransporten..

3. juni 2008: Møde om Klimaplan. Vi var sammen med ca. 20 andre organisationer inviteret til et introduktionsmøde om Århus Kommunes kommende klimaplan, der skal udmønte byrådets beslutning om, at Århus skal være CO₂-neutral i 2030. Claus Nickelsen fra Natur og Miljø fremlagde planerne, der umiddelbart virkede ret imponerende.

1. juli 2008: Begræns bilerne i byen.

Oplysningen om et stort P-hus på havnen ser vi i Århus Miljøgruppe M97 som et meget negativt tiltag, fordi det uvægerligt vil medføre øget biltrafik gennem byen, hvilket er imod byrådets erklærede politik om at begrænse bilerne i byen. Det officielle letbaneprojekt samt P-huset bliver tilsammen et stort negativt bidrag til CO₂-regnskabet, og må betegnes som en klimamæssig skandaløs prioritering fra Århus Byråds side.

Mange politikere har vist interesse for letbanen i Århus. Det glæder os i M97. Men det er ikke det rigtige letbaneprojekt. Det gør ikke nok for at dæmpe CO₂-udslippet.

3. august 2008: Brandene på Århus Havn. De betød en del aktivitet fra vores side. Palle Bendsen var i offentlig direkte diskussion med Peter Thyssen, Bjarne Mathiesen (havnedirektøren), og Ejgil Rahbek fra byrådet (Venstre).

Hans Pedersen blev filmet både forfra og bagfra og fra siden, gående og cyklende til et indslag i TV2-Østjylland. Aase Sinding Kjær fik optaget flere læserbreve i Århus Stiftstidende.

4. august 2008: Masterplan for Århus Havn.

Målet for Masterplanen II skulle være en reduktion af skismaet mellem havnens og borgernes interesser. Dette skisma eksisterer på en række områder. Et af de væsentligste er trafikgener af støj, rystelser, fremkommelighed, barriereeffekter samt ikke mindst den livsfarlige partikelforurening. Et andet er den korte afstand mellem lugtende og forurenende risikovirkomheder og store tætbefolkede boligområder.

27. oktober 2008. Møde om letbanen

Vi var til møde med SF-lokal + Jonas Dahl (MF). Emne: Letbanen. Knud Jørgensen og Hans Pedersen deltog.

12. februar 2009: Læserbrev: Letbanen.

Knæfald for bilismen

Århus Miljøgruppe M97 går fuldt og helt ind for oprettelsen af en letbane i Århus, men vi vil advare Århus Byråd imod en række fejltagelser:

Letbanen anlægsperiode er for lang.

Letbanen svigter de centrale bydele.

Letbanen har for ringe virkning over for CO₂-fortrængning.

Letbanen anlægges med for stor hensyntagen til bilismen.

Letbanen anlægges med for tungt rullende materiel.

Letbanen anlægges først efter de busbaner den skal erstatte.

Letbanen anlægges uden terminal på Bruuns Bro.

Letbanen anlægges med parallelle buslinjer.

Letbanen anlægges med sidelagte letbanestop.

Letbanen burde ikke kræve fjernelse af huse eller træer uden VVM.

Letbanen optager et "havnespor" på Århus H.

Endvidere vil vi gøre opmærksom på, at en letbanetime er tre gange så effektiv som en bustime, og at viadukten ved Grenaaavej kan undværes, når letbanen er anlagt.

Sammenlignet med tilsvarende projekter i udlandet mener M97, at de ovennævnte tiltag eller mangler er fejlgreb, som man senere vil fortryde.

Ovenstående opsummerer den kritik M97 anført af Knud Jørgensen har fremført gennem nu mange år – uden at vinde gehør i byrådet.

17. februar 2009. Høring om Klimaplan Århus.

I høringssvar fra Århus Miljøgruppe M97 peger vi på, at planen risikerer at blive overtruffet af de overliggende planer i plansystemet, Kommuneplan og Hovedstruktur.

Herudover har vi koncentreret os om tre elementer i Klimaplan 2008-2009:

1. Målsætningen for den årlige CO₂-udledning fra energiforbrug i kommunens bygninger og anlæg skal reduceres med 2% pr. år ansat i 2009, målt i forhold til det foregående år. Det er helt utilstrækkeligt. Vi har vedlagt beregninger, der viser at reduktionen skal være ca. 18% pr. år, hvis man beregner ud fra det foregående år – og hvis reduktionerne skal være lige store hvert år, skal de være på 4,6% pr. år.

2. Biltrafikken og den kollektive trafik i Århus. Intet i klimaplanen peger på, at man vil (tør?) tage fat på dette svære emne.

3. Elforbruget i Århus.

Endelig problematiserede vi, at den første plan alene drejer sig om 2008-2009.

Konklusion

Alt i alt et år med et aktivitetsniveau, der bestemt ikke er lavere end sædvanligt. Hvis I lige som jeg kan være tilfredse med det, og hvis vi kan acceptere, at vi hver for sig nødvendigvis kan have skiftende engagement hen over året, vil jeg foreslå, at vi fortsætter som hidtil. M97 har en rolle. Vi har en vis kapacitet. Er rimeligt accepteret som med- og modspillere på den scene, som vi nu har stået på siden 1997.

Hans Pedersen, formand for Århus Miljøgruppe M97