

Formandens beretning for 2007

(februar 2007 - januar 2008)

Temaerne er – igen - i høj grad de samme som de foregående år.

Letbaner

I februar havde Knud Jørgensen og Palle Bendsen (for hvilken gang?) et læserbrev i Stiften under overskriften: ”Det haster med letbanen.” Udgangspunktet var den fjerde statusrapport fra FN’s klimapanel.

Mandag d. 16. april 2007, kl. 15-17, afholdt IDA et møde under titlen ”Letbanen i Århus – status og kommende tiltag”. Rigmor Korsgaard fra Århus Kommune og kommunens konsulent Niels Melchior Jensen fra COWI holdt lange oplæg; men intet nyt og intet, der gik vores vej.

I maj måned sendte vi et brev til Borgmester Wammen og Rådmand Thyssen om manglende borgerinddragelse. I deres svar - fra Wammen (1. juni) og Thyssen (11. juni) – meldte de hus forbi: de mente, at de havde inddraget borgerne i det omfang det havde kunnet lade sig gøre.

I december var vi inviteret til møde med Ole Sørensen fra Midttrafiks Letbanesekretariat og en embedsmand fra Trafik og Veje (navnet smuttet!). Knud Jørgensen, Hans Pedersen og Palle Bendsen deltog. Mødet var oplysende, men de to embedsmænd gled naturligvis af på vores politiske argumenter omkring borgerinddragelsen.

Apropos Borgerinddragelse har vi i årets løb diskuteret, om vi skulle tage kontakt til Oluf Jørgensen fra Journalisthøjskolen, som er specialist i netop dette emne, og som har skrevet et meget kritisk høringsvar til den danske implementering af Århuskonventionen. Det er foreløbig blevet ved snakken. Henrik Steenbach fra Fredericia (Havnegruppen) har ytret interesse i at deltage i en eller anden form for offentlig blæst om det manglende indhold i borgerinddragelsen in kommunerne.

Godstrafik til og fra Århus Havn: Tunnel eller shuttleto

Århus Kommune inviterede 2-3 repræsentanter for M97 til møde den 22. november. Fra Århus Kommune deltog repræsentanter fra rådgivere, anlægsafdelingen og kommuneplanafdelingen. Fra M97 deltog Jørgen Aakjær, Hans Pedersen og Palle Bendsen.

Der var en åben meningsudveksling, uden at vi kom hinanden nærmere. Kommunens repræsentanter og rådgivere gav udtryk for, at vores forslag om shuttleto ikke kunne klare den trafikmængde, som man kan forudse. De byggede deres vurdering på en rapport fra Atkins, som vi senere fik tilsendt. Vores tal byggede bl.a. på et notat fra DSB.

Vi har endnu ikke besluttet os for, hvilke(t) skridt vi vil tage herefter. Sagen forekommer ikke afklaret for os med kommunens beregninger (Atkins).

City-trafik

Socialdemokraterne i Århus inviterede til møde på Skt. Anna Gade Skole 23. april. I panelet sad Peter Thyssen, Niels Brøchner og Ansgar Winther. Vi var fem fra M97 og markerede os, så godt vi kunne komme af sted med. Det var ikke nemt, da dirigenten tillod flere af de tilstedeværende at holde meget lange indlæg.

Følgegruppen om kommuneplanlægning for Århus Kommune

Palle Bendsen deltog i et enkelt møde. Det var meget envejsskommunikation, og deltagerne blev nærmest pålagt ikke at omtale uden for den indbudte kreds, hvad der blev debatteret undervejs i forløbet. Det og manglende tid har betydet, at M97 ikke har været repræsenteret ved de følgende møder. I februar

Havnen

Aase Sinding Kjær har sendt en henvendelse til Århus Kommune om lugtgener fra havnen og fået et svar, der opfordrer os/andre til at gøre opmærksom på tilsvarende gener fremover.

Bestseller

Vi indsendte 10. september en indsigelse mod planen om at bygge et logistik- og administrationscenter på Østhavnen. Vores argumenter gik på bygningshøjde, trafikale forhold, natur, udsigt og ikke mindst, at aktiviteten ikke kan siges at være havnerelateret.

Ren luft i Århus

Den 19. april var vi med til at arrangere en aktion dels på Vesterbros Torv dels i krydset Bruunsgade/Jægergårdsgade for at gøre opmærksom på den fortsatte dårlige luftkvalitet i byen. Foruden os stod syv andre foreninger bag aktionen. Der var dog kun deltagere fra fem foreninger. På stederne blev 1000 løbesedler og 1000 beskyttelsesmasker delt ud. Trods dårligt vejr blev det en vellykket aktion.

Mediedækning: Østjyllands Radio og TV2 Østjylland bragte indslag. JP bragte en artikel.

Vi gentog maskeaktionen den 4. oktober, denne gang dog kun på Vesterbro Torv.

Herefter aftalte de deltagende foreninger at lave en ny variant i form af en cykel-demonstration til foråret – i maj 2008.

Århus, den 28. februar 2008

Palle Bendsen, fmd.