

Århus Miljøgruppe M97 har netop holdt generalforsamling: Referat af formandens beretning.

For 1 år siden startede en gruppe mennesker et uformelt samarbejde mod formen og omfanget af den planlagte havneudvidelse. Efter kort tid stod det klart, at havneplanerne kun var dråben, der fik bægeret til at flyde over med problemer for miljøet i Århus. Derfor formaliseredes samarbejdet, og foreningen M97 blev stiftet. En forening, hvor forholdsvis få aktive har kæmpet for levevilkårene i vor by, Århus. En forening med et par hundrede støttemedlemmer, der dels med deres bidrag gør arbejdet muligt for de aktive, men også med deres medlemskab giver vægt bag ordene, når miljøets sag skal tales. Og tak for det!

M97 har medlemmer fra hele det partipolitiske spektrum. Vi har fra starten søgt at være seriøse og faktuelle i vores angreb på de kræfter, der ønsker "infrastruktur" og "vækst" for enhver pris. I løbet af den tid, M97 har eksisteret, har foreningen opnået anerkendelse for dette arbejde. Hvor det førhen var os, der skulle kæmpe for at få et synspunkt i pressen, så er det nu ofte pressen, der kontakter M97 for kommentarer i miljødebatten. Vores arbejde er også blevet anerkendt blandt embedsmænd og politikere. Selv om nogle af dem nok ikke er så glade for, at vi er blevet gode til at skabe debat om miljøet, klage når miljøbestemmelser overtrædes, checke informationer - med andre ord; bide dem i haserne og kræve åbenhed og saglighed i forvaltningen.

Ambitionen er overordnet at bedre livskvaliteten i Århus-området. Havneudvidelsen er desværre ikke det eneste problem. Vi har voldsomme problemer med støj-, luft-, og visuel forurening. Det skyldes trafikken, specielt er dieselduststødning et kæmpe problem pga. de sundhedsskadelige partikler. Det skyldes også virksomheder på havnen. Virksomheder, der lugter så kraftigt, at man ikke er i tvivl om, hvornår der presses olie. Havnen fylder i det hele taget så meget, at det kan diskuteres om byen faktisk ligger ved vandet. Det er synd for Århus, der ellers har så mange kvaliteter. På lidt sigt vil det virke hæmmende på byens udviklingsmuligheder.

Det er ikke en sag, hvor man vinder afgørende sejre fra den ene dag til anden. Det er et langt sejt træk, hvor holdninger langsomt skal bearbejdes på demokratisk vis. Men vi kan på nuværende tidspunkt se tilbage på en række positive effekter af vores og allieredes arbejde:

- Bassin 1 er ikke fyldt med sand
- Vores kritik af manglende trafikløsning fremtvang "Infrastrukturudvalg"
- Der er sat fokus på respektafstande mellem boliger og industri på havnen
- Amtet har anerkendt overskridelse af grænseværdier for lugtgener fra industri på havnen
- Konkurrence om de havnenære byarealer udskrives
- Vores påvisning af utroværdig økonomi i Masterplanen har medført løbende budget-opfølgning på Masterplanen
- Det har højnet niveauet, at informationer til borgerne checkes
- Indførelsen af moderne sporvogne undersøges

M97 er din stemme i den fortsatte arbejde for at bevare og forbedre levevilkårene i Århus-området. M97 taler borgernes sag, og taler snæversynede interesser midt imod, inden Århus bliver uudholdelig at bo i.

M97 er også et forum for diskussion af nye idéer til at løse problemerne i stedet for bare at sige NEJ. Vi undersøger bl.a. mulighederne for sporvogne i Århus. Elektriske sporvogne, som kan erstatte dieslbusserne, men også gøre det attraktivt for en række pendlere at lade bilen stå. Vi undersøger, om den store mængde lastbiler til og fra havnen, kan sendes med moderne regelmæssige shuttletoget mellem havnen og det planlagte transportcenter i Hasselager. Hvert tog vil kunne spare os for 10 tunge diesellastbiler gennem byen.

M97 har brug for din støtte. Din hjælp til, at vi forbedrer dit miljø. Brug vedlagte girokort, og giv de aktive større gennemslagskraft. Overvej også om du kunne have lyst at deltage aktivt. Der er stadig brug for flere ideer og for flere kræfter. Vi mødes hver tirsdag kl. 19.30 i Frederiksbjerg Beboerhus, Skt. Anna Gades Skole.