

Århus Miljøgruppe

M97

århus [mil'jø:]gruppe ©m97

Letbane

Hvorfor?

Hvordan?

Hvorfor?

Ren luft

Tryggere trafik

Fortrænge og erstatte

biler og busser

Energi- og klimahensyn

Hvordan?

**Et moderne komfortabelt og
effektivt transportsystem
for byen**

Stor kapacitet

Linieføring

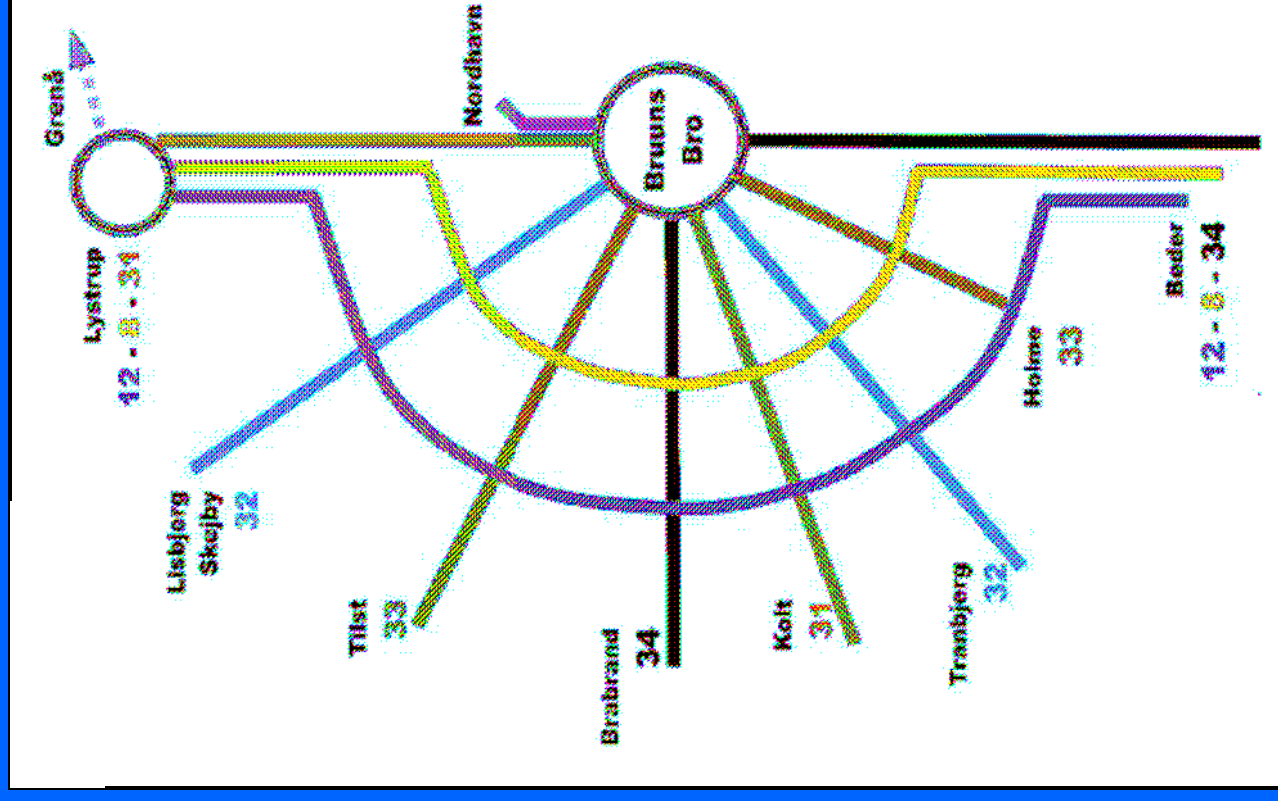
Materiel



Linieføring

M97's letbanevision

En enkel og
letforståelig
plan
med stor
fladedækning
og stor
kapacitet



**Hvor kundegrundlaget er størst ,
for at skabe økonomi for et net,
der dækker hele Århus.**

Dvs. at letbanen skal

- erstatte de store buslinier**
- have en central linieføring**
 - ikke langs havnen**
 - ikke i banegraven**

2

Materiel

Elektrisk

i

byen

Ren luft

Let materiel →

**hurtig acceleration
og mindre energiforbrug**

100 % lavgulv

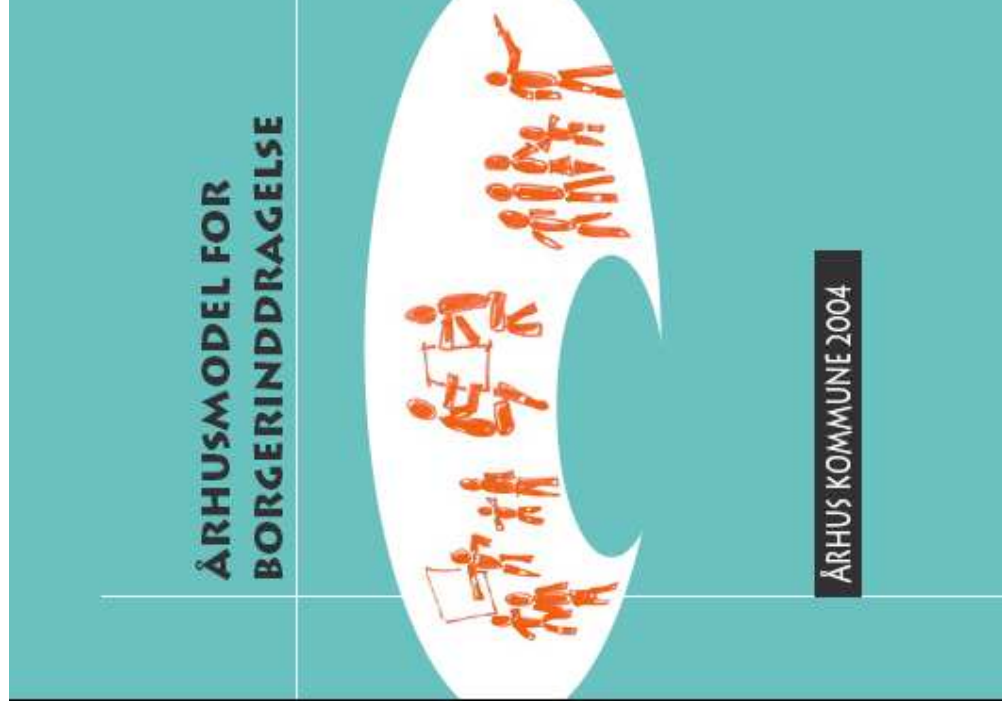
m

Borger- inddragelse

**Dette er
det første
møde
om letbanen
som helhed**

**Rygraden i
kommunens
forslag blev lagt
uden offentlig
debat i 2005**

Århusmodellen for borgerinddragelse



- 2) Borgerinddragelse er en obligatorisk overvejelse i startfasen af en opgave**
- 3) Borgerne har som minimum en ret til at blive hørt**
- 5) Borgerne skal have reelle muligheder for at deltage**

**Skal
Århuskonventionen
være en by i Rusland ...**

- i Århus?

Århuskonventionen

Århuskonventionen eller UNECE's konvention om adgang til oplysninger, offentlighedens medvirken og klageadgang på miljøområdet er en konvention om åbenhed.

Århus-konventionen giver offentligheden adgang til oplysninger om, og medvirken i beslutningsprocesser om lokale, nationale og internationale miljøsager. Det har fokus på samarbejdet mellem offentligheden og offentlige myndigheder.

AARHUS - Information booklet - Convention on Access to Information, Public Participation in Decision Making and Access to Justice in Environ...

http://aarhus.dsl.ge/index.php?lang_id=ENG&sec_id=24

AARHUS CENTRE GEORGIA

Home About Us Contact Us Site map Useful Links For Teachers

AARHUS CONVENTION
Convention on Access to Information, Public Participation in Decision-Making and Access to Justice in Environmental Matters
Status of the Convention:
 The Aarhus Convention was adopted on June 25, 1998 in Aarhus, Denmark and entered into force on October 30, 2001. Currently the Convention has been ratified by 41 countries. The Parliament of Georgia ratified the Convention on February 10, 2000.

- News -

- Information on Public Hearings more...
- Seminars on Air Quality at Public Schools in Sartichala and Norio Villages
- Questionnaire on Learning Materials for Education for Sustainable Development more...

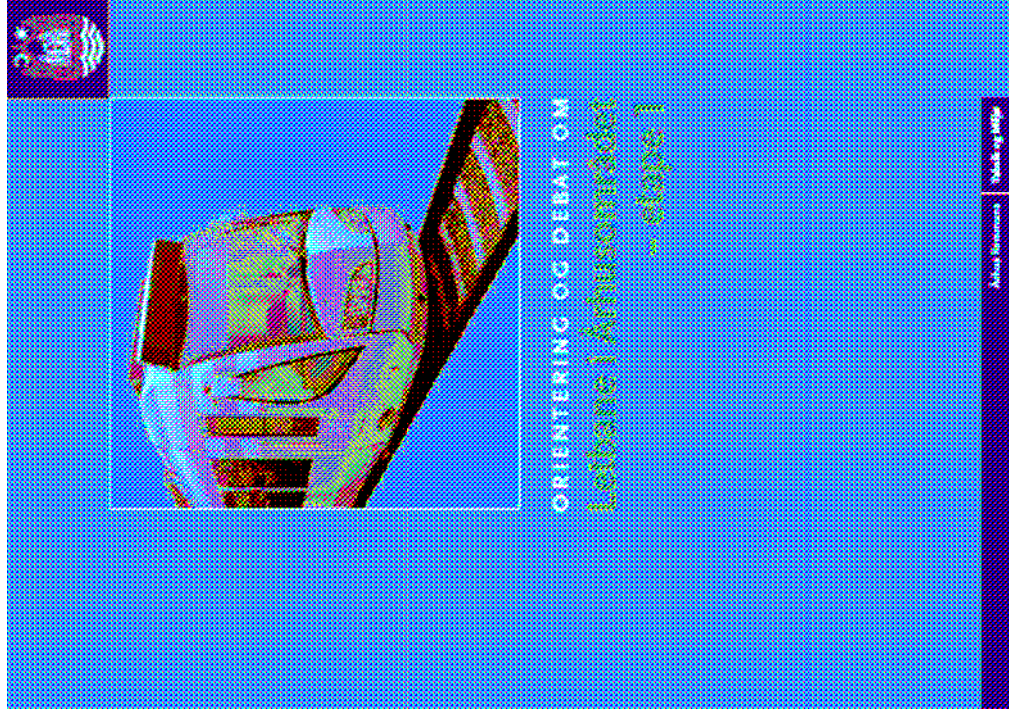
- Navigation -

- Aarhus Convention
- Projects
- Initiatives
- Activity Reports
- Publications
- Environmental Information Center in Gardabani
- Kuemo, Kartli Environmental

Tilslutter til aarhus.dsl.ge...

Århuskonventionen har stor værdi i mange lande

...tilbage til Århus



ORIENTERING OG DEBAT OM
Lejebare i Århusområdet
→ etape I

Århus Kommune | 1. halvår 2019

The slide features a blue background with a white car icon on the left. To the right of the icon, the text 'ORIENTERING OG DEBAT OM' is written in white, followed by 'Lejebare i Århusområdet' in a larger white font, and '→ etape I' in a smaller white font. In the bottom right corner, there is a small white box containing the text 'Århus Kommune | 1. halvår 2019'.

side 6

I VVM-redegørelsen for letbanens etape 1 forventes alene belyst alternativer, der vedrører etape 1, eksempelvis linjeføringen gennem Skejby, sporternes placering i forhold til kørebaner eller placeringen af depot- og værkstedsfaciliteter, mens alternativer, der har karakter af nye ruter, forventes belyst i forbindelse med videreudviklingen af letbaneprojektets fremtidige etaper.

”alternativer, der har karakter af nye ruter, forventes belyst i forbindelse med videreudviklingen af letbaneprojektets fremtidige etaper.”

Hvordan skal det forstås?

Århus Stiftstidende d. 7. februar 2008

”Letbanen går i gang i næste måned”

Hvordan skal det forstås?

Er VVM-processen bare på skrømt?

Vil man sætte spaden i jorden og save mod træerne, før VVM-høringerne er overstået og byrådet/regionsrådet har truffet en beslutning på basis af VVM?

Tak for ordet